



DRIFT- OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER

FOR ELBATTERIER

GENERELT VEDLIKEHOLD

Elbatteriene bør inspiseres minst en gang i året. Kontroller kabinettet, elstaver og ledninger nøye.

DRIFTSFORSTYRRELSER

KORROSJONSSKADER

Dette er et tegn på et unormalt korroderende miljø. Årsaken må kartlegges og håndteres så snart som mulig.

KABLER MED VARMESKADER

Dette er et tegn på at unormale driftsforhold, og da i form av for høy lufttemperatur eller løse koblinger. Strømmen må slås av så snart som mulig, og autorisert servicepersonell må tilkalles.

KABLER OG KABELSKO

Både kabler og kabelsko kan løsne. Hvis det skjer, må det tas hånd om så snart som mulig for å unngå varmeutvikling.

Vi anbefaler å tilkalle autorisert personell i disse tilfellene, som vil se over kabler og kabelsko.

REDUSERT ELLER INGEN EFFEKT PÅ BATTERI

Kontroller om anlegget har spenning, samt at ingen av sikringene har gått. Hvis det er andre årsaker enn de som er nevnt ovenfor, må du ta kontakt med en installatør så snart som mulig.

HVIS BATTERIET KOBLES FRA SOM FØLGE AV EN AUTOMATISK ELLER MANUELL OVEROPPHETINGSBESKYTTELSE

- Kontroller driftsforholdene.
- Kontroller om batteriets driftstermostater er innenfor området til overopphetingstermostatene.
- Kontroller innstillingen til den automatiske overopphetingstermostaten. (Den manuelle overopphetingstermostaten er fast angitt till 100 °C).
- Kontroller luftmengden til anlegget mot dimensjoneringen til batteriet. Tette luftfilter kan også være en årsak til overoppheting.
- Kontroller at viften på anlegget har den nødvendige driftstiden for å kjøle ned batteriets overflatetemperatur etter en stopp av anlegget, f.eks. tre minutter.



AVFALLSHÅNDTERING

Batteriet er satt sammen av ulike materialer, og det er mulig å demontere delene for enklere sortering. Delene er skrudd og fuget sammen, men de er relativt enkle å demontere. Vanlige materialer er en ramme i platestål, elstaver i rustfritt stål og et sett med kabler.

Det er også mulig å levere inn hele produktet for gjenvinning.