DRIFT- OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER

FOR THERMOGUARD-BATTERIER

OM THERMOGUARD

1. **Sikkerhetsventilens funksjon skal kontrolleres regelmessig (minst én gang i året).** Dersom en lekkende ventil skulle oppdages, skyldes dette vanligvis at smuss fra rørsystemet har lagt seg i selve ventilsetet. Normalt er det tilstrekkelig å vri forsiktig på ventilrattet og på den måten «spyle» ventilsetet fritt for smuss. Ved fortsatt lekkasje må sikkerhetsventilen skiftes. En ventil av samme type og med samme åpningstrykk må benyttes.

2. **Eventuelle stengeventiler på tilførsels- og retursiden må ikke være stengt når det er fare for frost.**

3. **Hvis et ThermoGuard-batteri har frosset, må det tines fullstendig opp før det kan settes i drift igjen.** Dersom varmegjenvinner er installert før batteriet, er det ofte tilstrekkelig å kjøre gjenvinningen for å tine opp batteriet. *Hvis dette ikke er mulig, må en annen varmekilde, for eksempel en vifteovn, benyttes for å tine opp batteriet .*

   VIKTIG: For å sikre at ThermoGuard-batteriet fungerer som det skal, må hele batteriet få tine opp før batteriet settes i full drift igjen. Kontroller ved oppstart at væske sirkulerer i hele batteriet.

4. **Isolasjonen er en viktig del av ThermoGuard-frostskadebeskyttelsen.** Kontroller regelmessig at deksel og isolasjon på batteri og returvæsketilkoblinger er uskadde.

DRIFTSFORSTYRRELSER

1. **Støv, smuss eller andre belegg på lamellene reduserer batteriets effekt.** Tørre forurensninger kan blåses av med trykkluft eller damp. All renblåsning skal skje mot luftretningen. Lamelloverflaten kan også støvsuges fra luftinntakssiden. Klebrige, tregtflytende forurensninger, som fett, olje eller tjærelignende belegg, kan forsøkes spylt bort med vann eller damp. *(Merk: bare vanlig vannledningstrykk tillatt, ikke høytrykk.)* Kjemiske løsninger bør brukes med forsiktighet. Det er kun midler som ikke virker korroderende på inngående materiale, som kan benyttes. Mekanisk rengjøring må ikke utføres.

2. **Luft i batteriets kretsløp medfører nedsatt kapasitet og dårligere frostbeskyttelse.** Batteriet skal derfor holdes godt avluftet ved hjelp av avluftingsnippelen som enten sitter på den øvre vanntilkoblingen (returtilkoblingen) eller på annet nærliggende «høyeste punkt» i rørsystemet.

SKADER PÅ BATTERIET

Ved skader på batteriet må det ikke utføres noen reparasjon uten at vi er kontaktet om det på forhånd.

1. Mindre lamellskader kan som regel utbedres ved hjelp av en spesiell lamellkam og ytterligere instruksjoner fra oss.
2. Ved andre typer skader på deksel og rørtilkoblinger må batteriet vanligvis sendes til oss for reparasjon eller eventuelt bytte. *Dette punktet kan bare fravikes etter skriftlig godkjennelse/instruksjon fra oss.*

AVFALLSHÅNDTERING

Batteriet består av ulike materialer, og det er mulig å demontere delene for å sortere. Delene er skrudd og skjøtet sammen, men relativt enkle å demontere. Vanlige bestanddeler er kobberrør, aluminiumslameller, ramme i metall og dryppfat i rustfritt stål.

Det er også mulig å levere inn hele produktet for gjenvinning på avdelingen for metall.

Aircoil AS
Anton H Mysensgate 16
1850 Mysen, Norge

Tlf. +47 (0) 730 217 79
E-post post@aircoil.no

Org.nr. 853 040 592
www.aircoil.no